

Simon Loos passeert 1,5 miljoen groene kilometers

30-06-2022 13:55



Met een vloot van ruim twintig elektrische vrachtwagens heeft Simon Loos in totaal anderhalf miljoen emissievrije kilometers op de teller staan. Een unieke prestatie in Europa, die uitsluitend kon worden behaald dankzij nauwe samenwerking met partners en de expertise van chauffeurs. Simon Loos zet de groeiende elektrische vloot in voor een uitstootvrije beleving van retailers en horecabedrijven in de binnensteden van de Randstad.

De grens van anderhalf miljoen elektrische kilometers, oftewel bijna 40.000 rondjes om de aarde, werd in mei 2022 doorbroken, vertelt wagenparkbeheerder Wim Roks trots. “Afgelopen jaren hebben we iedere dag meer bijgeleerd over elektrisch rijden, want dat is een heel andere wereld. Het lijkt bijna vanzelf te zijn gegaan, maar nu kijken we achterom en zie je dat we anderhalf miljoen kilometer ervaring hebben, een ongeëvenaarde prestatie.”

In groene vaart vooruit

De ontwikkelingen rondom emissievrij transport verschenen zo’n tien jaar geleden op de agenda van Roks. Voor een succesvol resultaat bleek een goede samenwerking noodzakelijk te zijn. “Wij hebben gelukkig toegewijde partners, die bereid zijn om samen met ons deze groene weg in te slaan.” Na een periode van grondig onderzoek, startte Simon Loos in 2014 samen met Heineken een proef in de Amsterdamse binnenstad met een volledig elektrische truck: vier elektrische trucks van GINAF werden ingezet voor de beleving van het Heineken-assortiment. Het bleek een succesvol debuut, waarna de elektrische vloot een jaar later met veel

vertrouwen werd uitgebreid met nog zeven dezelfde trucks.

Opladen via zonnepanelen

De meest recente ingebruikname van de eActros voor Simon Loos is in samenwerking met Lidl. Op het gebied van duurzaamheid weten de logistiek dienstverlener en de supermarktketen elkaar goed te versterken. Want vanuit het duurzame distributiecentrum van Lidl in Almere worden zeventig Lidl-filialen in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht bevoorraad. Om de cirkel rond te maken, wordt de eActros 's nachts opgeladen met energie afkomstig van de 7.000 zonnepanelen op het dak van het distributiecentrum.

Redactie