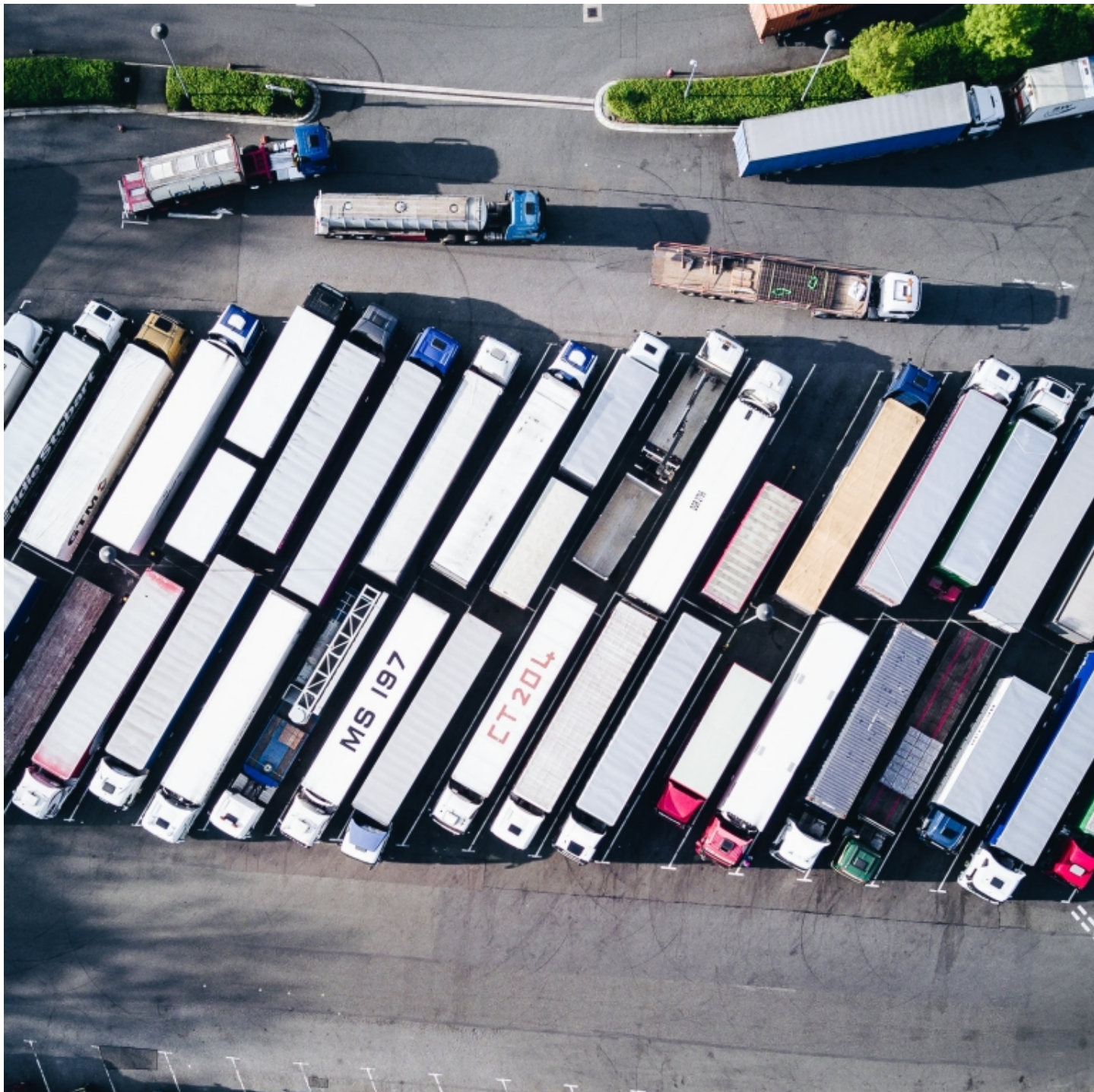


IRU: Tekort aan vrachtwagenchauffeurs zal aanhouden

07-09-2022 10:00



Het tekort aan chauffeurs voor bedrijfsvoertuigen, bussen en touringcars blijft de Europese mobiliteits- en toeleveringsketens teisteren.

In Europa bleven in 2021 tot 425.000 plaatsen voor vrachtwagenchauffeurs, of 10% van het totaal, onvervuld. De prognose is dat het tegen het eind van dit jaar zal oplopen tot 14%. Autobus- en touringcarondernemers missen 17.000 chauffeurs, 7% van hun personeelsbestand. Verwacht wordt dat het oploopt naar 8% aan het

einde van 2022.

Na IRU's jaarlijkse wereldwijde enquête over het tekort aan chauffeurs is nu een gedetailleerde Europese rapport over het tekort aan beroepschauffeurs beschikbaar.

Het [rapport](#), dat gebaseerd is op een uitgebreide enquête onder 744 wegvervoerders in 15 Europese landen, bevat post COVID economische indicatoren voor de sector, gedetailleerde cijfers over demografische en genderdynamiek, en de belangrijkste oorzaken van het probleem.

Redactie