

Autonome vrachtwagens naderen realiteit

27-10-2023 13:33



Het innovatieve ATLAS-L4 project heeft aanzienlijke vooruitgang geboekt in het streven naar autonome vrachtwagens op snelwegen. Sinds januari 2022 hebben vooraanstaande partners, waaronder MAN Truck & Bus, Bosch, Leoni, en verschillende universiteiten, hun krachten gebundeld om het visionaire project vorm te geven.

Deze inspanningen worden gemotiveerd door de Duitse wetgeving van 2021 die autonoom rijden op specifieke routes toestaat. Dr. Frederik Zohm, Executive Board Member voor Research and Development bij MAN Truck & Bus, verlichtte het ambitieuze doel van het project: "ATLAS-L4 zal binnenkort de eerste autonoom rijdende vrachtwagen zijn op een snelweg in Duitsland." Hij voegde eraan toe: "Op deze manier willen we bijdragen aan hub-to-hub automatisering, oftewel chauffeurloos pendelen tussen logistieke werven en zo bijdragen aan een grotere veiligheid, efficiëntie en minder verkeersopstoppen."

Een van de belangrijkste prestaties van het project tot nu toe is de ontwikkeling van een prototype voertuig door MAN Truck & Bus, uitgerust met geavanceerde sensoren en computers. Dit voertuig heeft al met succes de eerste testritten gemaakt op het testterrein van MAN in München. Bovendien werd in september 2023 een controlecentrum voor technisch toezicht met succes in gebruik genomen, waardoor het voertuig op een kaart kan worden weergegeven met essentiële informatie zoals snelheid en automatiseringsstatus.

Cybersecurity is ook een cruciaal aandachtspunt van het project. In samenwerking met het Fraunhofer

Institute is een uitgebreide risicoanalyse uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de autonome systemen veilig en betrouwbaar zijn.

De volgende grote stap voor ATLAS-L4 is het testen van het voertuig op openbare wegen, gepland voor later dit jaar. Alle inspanningen zijn gericht op het bewijzen van de haalbaarheid van autonome vrachtwagens op de snelweg, wat de basis zal leggen voor toekomstige commerciële toepassingen en een nieuwe era in de logistiek zal inluiden. Het project loopt tot december 2024, waarna een industrie-klaar concept voor geautomatiseerde vrachtwagens op de snelweg zal worden gepresenteerd.

Redactie